
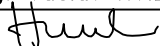
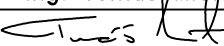
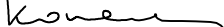




Číslo zakázky:	18 170 00	HIP:	Ing. Tomáš MÍČKA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		244062244, tmi@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MÍČKA	
		606644442, tmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC	Vypracoval:	Ing. Tomáš MÍČKA	
244062242, pko@pontex.cz				

Objednatel:	Statutární město Jihlava	Obec:	Velký Beranov	Kraj:	Vysočina
Akce:	Barokní most přes potok na pozemku p.č. $\frac{1513}{3}$ k.ú. Velký Beranov			Datum	Stupeň
				04/2018	TP
Objekt:	mimořádná prohlídka mostu			Souprava	Označ. přílohy

Most Velký-Beranov

Barokní most přes potok na pozemku p.č. 1513/3 k.ú. Velký Beranov

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Velký-Beranov (Barokní most přes potok na pozemku p.č. 1513/3 k.ú. Velký Beranov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.4.2018

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky Statutárního města Jihlavy. K předmětnému mostnímu objektu není dle sdělení zadavatele k dispozici žádná dokumentace.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta potoka

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Velký

Staničení km:

Ev.č.mostu: Velký-Beranov

Název objektu: **Barokní most přes potok na pozemku p.č. 1513/3 k.ú. Velký Beranov**

Staničení ve směru: od Jihlavy do Velkého Beranova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné opěry zděné z kamene. Poprsní zdi z kamenného zdiva přecházejí v rovnoběžná křídla.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba zděná z kamene.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Nezpevněný kryt zarostlý vegetací.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Na mostě není žádný záchytný systém.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

V minulosti došlo k samovolnému zřícení zdiva pravé poprsní zdi a navazujících křídel. Na mostě nebyly provedeny žádné zabezpečovací práce.

Zdivo levé poprsní zdi a levých křídel je výrazně poškozené. Chybí spárová malta, dochází k uvolňování kamenů. Lokálně již došlo k vypadnutí částí zdiva.

Významnou příčinou je rozrušování zdiva kořenovými systémy

uchycené vegetace.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Zdivo klenbového pasu je v žalostném stavu. Zdivo klenbového pasu je hloubkově degradované, místy dochází k uvolnění a vypadávání kamenů. Spárová malta je vyplavována, místy hloubkově - zpravidla v oblastech kolísání hladiny potoka. Nejvíce poškozenou částí zdiva s vyplavenou spárovou maltou je levá část klenbového pasu nad opěrou 1. V patě klenbového pasu nad opěrou 1 je kaverna s vypadlou částí zdiva cca šířky 0,8 m, výšky 0,6 m a hloubky 0,4 m. Na pravé straně došlo v minulosti ke zřícení části zdiva současně s poprsní zdí a navazujícími křídly. Na levé straně je ve zdivu podélná trhlinka kopírující patrně trajektorii rubu poprsní zdi a navazujících křídel. Stabilita dané části zdiva je minimální, hrozí zřícení separovaných částí zdiva na levé straně.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Na mostě a v jeho okolí je množství vývrátů.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Na mostě není záchytný systém, při vjezdu vozidel na most hrozí jejich zřícení.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1] 2 Nosná konstrukce

Pokud má zadavatel zájem most zachránit je s ohledem k jeho havarijnímu stavu nejvyšší čas. Zadavatel si musí uvědomit, zda-li chce most používat jako přemostění na pozemní komunikaci nebo jako turistickou atrakci - fragment mostního objektu jako technického umu našich předků v minulosti. Z tohoto pohledu se jeví jako nezbytné zajistit neprodleně studii možností oprav předmětného mostu včetně odhadu finančních nákladů. Součástí studie by měla být i úvaha nad převáděnou komunikací včetně souvisejících objektů (opěrné zdi, patníky, aj.). S ohledem ke stáří mostu by bylo vhodné tuto studii konzultovat s příslušnými orgány památkové

péče.

Na základě výsledků a projednání studie bude rozhodnuto o dalším způsobu provozu, správy a údržby mostu, resp. o způsobu a rozsahu jeho opravy, která je zcela nezbytná a bezodkladná.

[2] 4 Vybavení mostu

Vhodnou fyzickou zábranou s příslušným doprovodným dopravním značením zamezit vstupu chodců a vjezdu jakýchkoliv vozidel na most.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Zajistit odtěžení a vyčištění mostu od stromů a nízké vegetace tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození částí mostu.

[4] 2 Nosná konstrukce

Pokud nebude zahájena do konce r. 2018 oprava mostu, je nezbytné provizorně podchytit klenbový pás v oblasti kaverny nad opěrou 1 zděnou plombou z kamenného zdiva a provizorně přespárovat zdivo klenbového pasu v oblastech vyplavené spárové malty.

[5] 3.1 Vozovka

Zajistit odtěžení vývrátů z mostu a jeho okolí. Je zároveň nezbytné zajistit, aby na mostě nevjelelo jakékoliv vozidlo.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky mimořádné prohlídky byl obeznámen odpovědný zástupce Statutárního města Jihlavy Bc. Ondřej Stránský.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n =$

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

$V_r =$

Nosná konstrukce

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu je dán celkovou

zchátralostí všech zděných částí mostu.

Zatížitelnost mostu není zhotoviteli

prohlídky známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na levou stranu mostu



levé křídlo opěry 1



levé křídlo opěry 2



DTTO - rozpad zdiva křídla



zdivo všech prvků mostu je poškozováno kořenovými systémy uchycených stromů



stav zdiva levé poprsní zdi nad vrcholem klenby



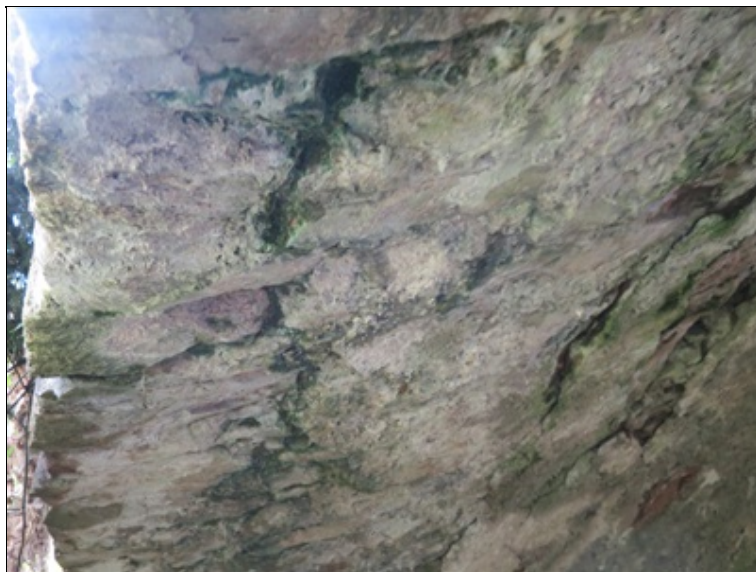
detail zdiva levého křídla



podhled zdiva klenbového pasu - levá strana nad opěrou 2



podhled zdiva klenbového pasu - příčný pohled zleva nad opěrou 2



podhled zdiva klenbového pasu - levá strana ve
vrcholu klenby



podhled zdiva klenbového pasu - levá strana nad
opěrou 1



DTTO - detail rozpadu zdiva



DTTO - detail při levé hraně pasu



podhled zdiva klenbového pasu - detail podélné
trhliny v pasu, která pravděpodobně kopíruje
trajektorii rubu poprsní zdi



podhled zdiva klenbového pasu - levá strana nad
opěrou 1



podhled zdiva klenbového pasu - drobnější poruchy v okolí podélné trhliny kopírující trajektorii rubu levé poprsní zdi



podhled zdiva klenbového pasu - příčný pohled zleva



podhled zdiva klenbového pasu - střední část zdiva nad opěrou 2



podhled zdiva klenbového pasu - pravá strana nad opěrou 1



podhled zdiva klenbového pasu - levá strana ve vrcholu klenby



na pravé straně již došlo ke zřícení pravé poprsní zdi i navazujících křídel



DTTO - pohled do oblasti nad opěrou 1



DTTO - pohled do oblasti nad opěrou 2



DTTO - detail pravého boku zdiva klenbového pasu nad opěrou 2



vpravo před mostem je rozpadající se původní opěrná zeď zděná z kamene



celkový pohled na pravou stranu mostu



příčné uspořádání na mostě



příčné uspořádání na komunikaci za mostem



na mostě jsou v současné době vývraty



příčné uspořádání před mostem



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 9/2013-120-SS / 1

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : Tomáš Míčka Ing.

Adresa : Ulice : Na Dlážďence 599/18
Město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel. : 606 644 442
E-mail : micka@pontex.cz

Firma : PONTEX, s.r.o

Ulice : Bezová 1658
Město : Praha 4 - Braník
PSČ : 147 14
Tel. : 606 644 442
E-mail : micka@pontex.cz


Registrační číslo : 020/1998

Platnost do : 09.2018

Datum : 11. 11. 2013


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise




Ing. Milan Dont, Ph.D.
**ředitel odboru pozemních
komunikací**





MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábr. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 343/2015

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození : 3. 5. 1966

Bydliště

Ulice : Na Dlážděnce 599/18
Obec/město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel./fax. : 606644442

Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.

Ulice : Bezová 1658
Obec/město : Praha 4
PSČ : 147 14
Tel./fax. : 244062244/244461038
e-mail : micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 9. 2020

V Praze dne 9. září 2015

Ing. Bc. Jana Košťálová
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa
zástupce ředitele odboru
pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT